

# MANOMÈTRES TRANSPORTABLES À COLONNE DE LIQUIDE VERTICALE

## Série KM

Pression / Dépression



### LES PLUS DE LA GAMME

Les manomètres transportables à colonne de liquide verticale de la gamme KM, développés et fabriqués par KIMO, sont destinés aux mesures de faibles pressions de réseaux de gaz.

- Facilement transportables
- Colonne en «U» permettant des mesures de pression et de dépression
- Lecture directe par déplacement de la réglette graduée
- Clapets de sécurité permettant des dépassements momentanés de l'échelle
- Équipés de raccords à valve et crochet de fixation
- Livrés avec manchons de raccordement, flacon de liquide manométrique Volt 1S, et housse de transport

### ÉTENDUE DE MESURE

Référence	Étendue de mesure	Résolution
KM 45	0 – 45 mbar	0,2 mbar

### ENCOMBREMENT

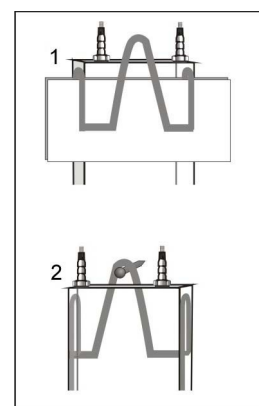
Référence	Encombrement (haut. X larg. X eps.)	Poids (total avec accessoires)
KM 45	306 X 50 X 20 mm	550 g

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Température d'utilisation conseillée	De +5 à +30°C
Température d'utilisation possible	De -30 à +60°C
Pression statique maximum	8 bars
Corps du manomètre	Altuglas transparent de 15 mm d'épaisseur
Colonne de liquide	Ø 4 mm forée dans la masse
Réglette graduée	Altuglas transparent
Réglage du point zéro	Déplacement de la réglette graduée Blocage par vis moletée, en laiton nickelé
Liquide manométrique	Huile VOLT 1S, densité 1,86 à 20°C
Raccordement	Sur raccords à valve en laiton nickelé Ø 6,2 mm avec tube néoprène longueur 1 m Embouts spéciaux pour appareils à gaz

## MISE EN SERVICE

1. **Démonter** l'un des deux raccords (clé 12) et desserrer d'un tour la tête moletée de l'autre raccord.
2. S'assurer au préalable que la **réglette** est **tirée à son niveau le plus bas**.
3. **Verser** le liquide dans la **colonne** à l'aide du bec verseur.
4. Ne **jamais dépasser** le niveau de remplissage indiqué par la **ligne LN** située au milieu de la réglette.
5. Remonter le raccord et revisser la tête moletée de l'autre raccord.



## UTILISATION

1. **Accrocher** verticalement le manomètre par son attache universelle ou le tenir à la main.
2. **Mettre à l'air libre** en desserrant les têtes moletées des 2 valves (un tour suffit).
3. **Enfoncer** l'une des extrémités du tube de liaison sur la **valve de droite**. **Enfoncer** l'autre extrémité du tube sur la **prise de pression** de la canalisation ou de l'appareil à vérifier.
4. Le liquide, sous la pression du gaz, baisse dans la colonne de droite et monte dans celle de gauche. **Si l'arrivée du gaz s'opère trop brutalement et fait jouer le clapet de sécurité**, recommencer l'opération en pinçant le tube de liaison plus ou moins fortement pour admettre le gaz plus lentement (Si à nouveau le clapet de sécurité fonctionne, c'est que la pression à contrôler dépasse largement l'étendue de mesure du manomètre).
5. Lorsque le liquide est stabilisé, **faire coulisser la réglette graduée** pour amener la **flèche repère du zéro** en face du **niveau de liquide du tube de droite** (niveau le plus bas).
6. La graduation correspondant à la **hauteur de liquide dans le tube de gauche** indique la pression exacte du gaz.
7. Après utilisation, bien refermer les **2 valves**.

### NOTES IMPORTANTES :

- **Seule l'utilisation** du liquide spécial **VOLT 1S** permet l'exactitude des mesures (la graduation de la réglette correspondant à la densité de ce liquide)
- Pression statique maximum : **8 bars**

[www.kimo.fr](http://www.kimo.fr)

Distributed by :



EXPORT DEPARTMENT

Tel : + 33. 1. 60. 06. 69. 25 - Fax : + 33. 1. 60. 06. 69. 29

e-mail : [export@kimo.fr](mailto:export@kimo.fr)